



TPS CENTRUM
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
9. - 16. 10. 2021 • CHORVATSKO



PROPOZICE

25. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
9. - 16. 10. 2021 CHORVATSKO
20 x FIRST 35 + 11 x ELAN E4



Foto: Pavel Nesvadba



Mercedes-Benz

HOŠEK MOTOR



Raiffeisen
BANK

HY&VE CO
specializovaný velkoobchod s nápoj
BRNO

CHORVATSKO
Plně života



FRANTIŠEK JEŽEK
Člen představenstva odpovědný
za korporátní bankovníctví

**VÁŠ BYZNYS SI ZASLOUŽÍ
RESPEKT A PRECIZNÍ
FINANČNÍ SLUŽBY**

25. Česká námořní rallye - 2021

Historie závodu

1997 - 2020

| ročník | datum | výchozí přístav | statut | lodě | počet lodí | 1. místo | 2. místo | 3. místo |
|--------|-----------------|-----------------|--------|--------------|------------|-------------------|------------------------|--------------------|
| 1997 | 27.9.-4.10.1997 | Veruda | | Elan 33 | 17 | Antonín Faulkner | Luděk Sejkora | Vladimír Navrátil |
| 1998 | 10.-17.10.1998 | Sukošan | | Elan 31 + 33 | 26 + 1 | František Starý | Martin Štikar | Petr Mikuláš |
| 1999 | 2.-9.10.1999 | Sukošan | MČR | Elan 33/31 | 40 + 1 | Vladimír Navrátil | Martin Štikar | Lubor Musil |
| 2000 | 7.-14.10.2000 | Sukošan | MČR | Elan 33/31 | 50 + 1 | Martin Kulík | Vladimír Navrátil | Václav Švec |
| 2001 | 13.-20.10.2001 | Sukošan | MČR | Elan 33/31 | 47 | Bohdan Procházka | Vladimír Vyskup | Martin Knetig |
| 2002 | 19.-26.10.2002 | Sukošan | MČR | Elan 33/31 | 41 | Martin Štikar | Vladimír Navrátil | Ladislav Smutný |
| 2003 | 11.-18.10.2003 | Hramina | MČR | Elan 333 | 41 | Martin Kulík | Vladimír Navrátil | Martin Štikar |
| 2004 | 16.23.10.2004 | Hramina | MČR | Elan 333 | 41 | Martin Kulík | Rostislav Mareček | Ladislav Smutný |
| 2005 | 15.-22.10.2005 | Biograd | MČR | Elan 333 | 27 | Martin Kulík | Ladislav Smutný | Rostislav Mareček |
| 2006 | 7.-14.10.2006 | Biograd | MČR | Elan 333 | 22 | Tomáš Musil | Karel Štefan | Ladislav Smutný |
| 2007 | 13.-20.10.2007 | Biograd | MČR | Elan 340 | 10 | Martin Kulík | Karel Mňuk | Luděk Sejkora |
| 2008 | 11.-18.10.2008 | Betina | | Elan 333 | 5 | Petr Holý | Petr Utikal | Otakar Chasák |
| 2009 | 10.-17.10.2009 | Hramina | | Elan 340 | 20+1 | Vít Červinka | David Křížek | Zdeněk Dražil |
| 2010 | 25.9.-2.10.2010 | Hramina | | Elan 340 | 19 | Ladislav Smutný | Vít Červinka | Stanislav Janota |
| 2011 | 1.-8.10.2011 | Hramina | | Elan 340 | 18 | Vít Červinka | Ladislav Smutný | Jan Hirnšal |
| 2012 | 6.-13.10.2012 | Biograd | | Elan 340 | 20 | Michal Šimek | Vít Červinka | Ladislav Smutný |
| 2013 | 5.-12.10.2013 | Biograd | | Elan 340 | 9 | Aleš Svoboda | Gintaras Chomentauskas | Kateřina Chalupová |
| 2014 | 4.-11.10.2014 | Biograd | | Elan 350 | 11 | Jan Hirnšal | Jan Daněk | Ladislav Smutný |
| 2015 | 17.-24.10.2015 | Hramina | MČR | Elan 340 | 9 | Jan Hykrda | Jan Štrunc | Dan Mader |
| 2016 | 15.-22.10.2016 | Hramina | MČR | Elan 350 | 14 | Jan Hirnšal | Jan Daněk | Pavel Sehnal |
| 2017 | 14.-21.10.2017 | Hramina | MČR | Elan 340 | 7 | Martin Cívárek | Jan Štrunc | Petr Holý |
| 2018 | 13.-20.10.2018 | Hramina | MČR | Elan 350 | 13 | Jan Hykrda | Pavel Sehnal | Jan Daněk |
| 2019 | 12.-19.10.2019 | Hramina | MČR | First 35 | 20 | Jan Hykrda | Martin Kulík | Martin Růžička |
| 2020 | 10.-17.10.2020 | Hramina | MČR | Elan 350 | 12 | Jan Čutka | Jan Chlup | Zdeněk Hurych |
| | | | | First 35 | 20 | Martin Kulík | Petr Fiala | Jan Hykrda |
| | | | | Elan 350 | 11 | Milan Tomek | Petr Vachel | Filip Šejba |
| | | | | First 35 | 19 | Martin Kulík | Jan Hirnšal | Milan Hájek |
| | | | | Elan 350 | 10 | Martin Drábek | Vít Červinka | Ondřej Vachel |
| | | | | First 35 | 19 | Jan Hykrda | Pavel Sehnal | Petr Fiala |
| | | | | Elan 350 | 11 | Renata Marečková | Jan Jedlička | Zdeněk Hurych |
| | | | | First 35 | 19 | Karel Taschner | Martin Pospíšil | Martin Kulík |
| | | | | Elan 350 | 10 | Stanislav Jelínek | Vít Červinka | Vlastimil Faktor |
| | | | | First 35 | 20 | Karel Taschner | Martin Kulík | Tomáš Karas |
| | | | | Elan E4 | 11 | Josef Pavlovský | Vít Červinka | Stanislav Jelínek |



25. Česká námořní rallye - 2021

Základní údaje

| | |
|-------------------|---|
| Termín | 9. - 16.10. 2021 |
| Pořadatel | TPS centrum s.r.o. |
| Oblast | Chorvatsko - střední Dalmácie Závodní lodě budou přebírány jednotlivě v marínách Jezera, Hramina a Pirovac dle rozlosování. |
| Výchozí marína | Marina Hramina Murter |
| Závodní lodě | 20x FIRST 35 včetně spinakru 11x ELAN E4 včetně genakeru |
| Doprovodné lodě | 3x plachetnice 1x motorová loď 1x nafukovací člun |
| Bodový koeficient | 12 mr a 7 p. Koeficient Mezinárodního Poháru ČANY je 10. 25. ČNR je registrována Českým svazem jachtingu, Českou asociací námořního jachtingu a Chorvatským jachtařským svazem. |

25. Česká námořní rallye - 2021

Trasa závodu a časový plán

| | | |
|--|---------------|---|
| Sobota 9.10. | 12:00 | <p>Rozlosování lodí v restauraci v marině Hramina - Murter Převzetí lodí v marinách Jezera, Hramina a Pirovac. Parkovné si platí každá posádka samostatně. Kauci 3000,- (2600,- + 300,-) EUR skládá každá posádka v hotovosti nebo platební kartou. Příprava lodí pro závod (start. čísla, polepení lodí, vlajky, ...) NÁHRADA PŘI ZTRÁTĚ: startovní číslo - velké: 1000,- Kč startovní číslo - malé: 600,- Kč vlajka ČR: 150,- Kč protest.vlajka: 150,- Kč Trénink, kotvení v domovských marinách</p> |
| | 18:00 - 19:30 | Registrace posádek ELAN E4 v Pirovac |
| | 20:00 - 21:30 | Registrace posádek FIRST 35 v Jezeře |
| Neděle 10. 10. I. etapa | 08:00 - 09:30 | <p>Registrace posádek FIRST 35 v Hramině Sraz všech lodí v oblasti startu první etapy (bude upřesněno). Večer slavnostní zahájení a přivítací pohoštění v Hramině. marina Hramina - marina Hramina</p> |
| Pondělí 11. 10. II. etapa | | <p>marina Hramina - marina Tribunj Vyhlášení výsledků</p> |
| Úterý 12. 10. III. etapa | | <p>marina Tribunj - marina Tribunj Vyhlášení výsledků</p> |
| Středa 13. 10. IV. etapa | | <p>marina Tribunj - marina Biograd Vyhlášení výsledků</p> |
| Čtvrtek 14. 10. V. etapa | | <p>marina Biograd - marina Biograd Vyhlášení výsledků, slavnostní recepce</p> |
| Pátek 15. 10. VI. etapa | | <p>marina Biograd - marina Hramina Vyhlášení celkových výsledků Vrácení transparentů a vlajek. Odstranění reklam. Doplnění nafty a vody (hrazeno posádkou). Všechny lodě FIRST 35 (First Sailing) zůstanou v marině Hramina. Odjezd lodí First 35 (Alternautika) do marini Jezera a lodí ELAN do Pirovace.</p> |
| Sobota 16. 10. | | <p>Do 8 hodin předání lodí FIRST 35 (Hramina, Jezera), do 8:30 lodí ELAN E4 Pirovac. Možnost převozu lodí FIRST 35 do Kaštele.</p> |

25. Česká námořní rallye - 2021

Organizační team

| | |
|--------------------------------|--|
| Ředitel závodu | Tomáš Stejskal |
| Technický ředitel a vedoucí ZS | Pavel Stejskal |
| Hlavní rozhodčí a garant ČANY | Petr Sládeček |
| Garant ČSJ | Radim Vašík |
| Rozhodčí | Lukáš Vavrla |
| Protestní komise | Marko Bušac (CRO) Dušan Vanický (SLO) |
| Administrativa | Eva Puchnerová |
| Moderátor závodu | Václav Žmolík |
| Výp. a spoj. technika | Pavel Najvar |
| Zdravotník | Martin Weis |
| Kamera | Lukáš Stach, Ladislav Korbel |
| Media | Daniel Vodička |
| Zástupce RB | Marta Píšová |
| Fotograf | Pavel Nesvadba |
| Asistenti | Dana Sládečková, Vojta Sládeček, Jiří Černěnko Petra Žmolíková, Radek Prudil |
| Servisní technik | Matko Bobanac (CRO) |
| Pořadatel závodu | TPS centrum s.r.o. +420 602 559 983, +420 602 724 174 e-mail: tpscentrum@tpscentrum.cz www.ceskanamornirallye.cz www.tpscentrum.cz fb: www.facebook.com/ceskanamornirallye/ |

25. Česká námořní rallye - 2021

Startovní listina

FIRST 35

| | | | |
|----|-------------------|-------------|--------------------------|
| 1 | Pavel Sehnal | Praha | SPG EXTREME SAILING TEAM |
| 2 | Jan Hykrda | Brno | HYVECO |
| 3 | Petr Kraus | Praha | NEWTON YACHT CLUB |
| 4 | Jan Chlup | Brno | HOHE TEAM |
| 5 | Martin Kulík | Praha | RODOP |
| 6 | Jan Johan Hirnšal | Zbraslav | SEA U SAILING |
| 7 | Petr Holý | Jesenice | AZ FLEX TEAM |
| 8 | Petr Fiala | Praha | MORGAN SAILING TEAM |
| 9 | Jiří Zelinka | Praha | BlackSTR Sailing Team |
| 10 | Svatava Jakešová | Brno | OMNIPLAST LADIES |
| 11 | Tomáš Krejza | Praha | AUTOLAKY Hrubý |
| 12 | Martin Pavlíček | Praha | SEBRANKA |
| 13 | Jan Štrunc | Neratovice | PAVOUK TÝM |
| 14 | Pavel Bělehrad | Brno | REDSIDE SAILING TEAM |
| 15 | Jan Daněk | Brno | YC LODNÍ SPORTY BRNO |
| 16 | Dan Audy | Brno | SHARKONADO |
| 17 | Jan Čutka | Rudolfov | DRAGONFLY & ESTETIKDENT |
| 18 | Daniel Vítovec | Praha | VT PROJECT |
| 19 | Jan Jedlička | Praha | |
| 20 | Martin Drábek | Vysoké Mýto | CZECH SAILING FOFR TEAM |

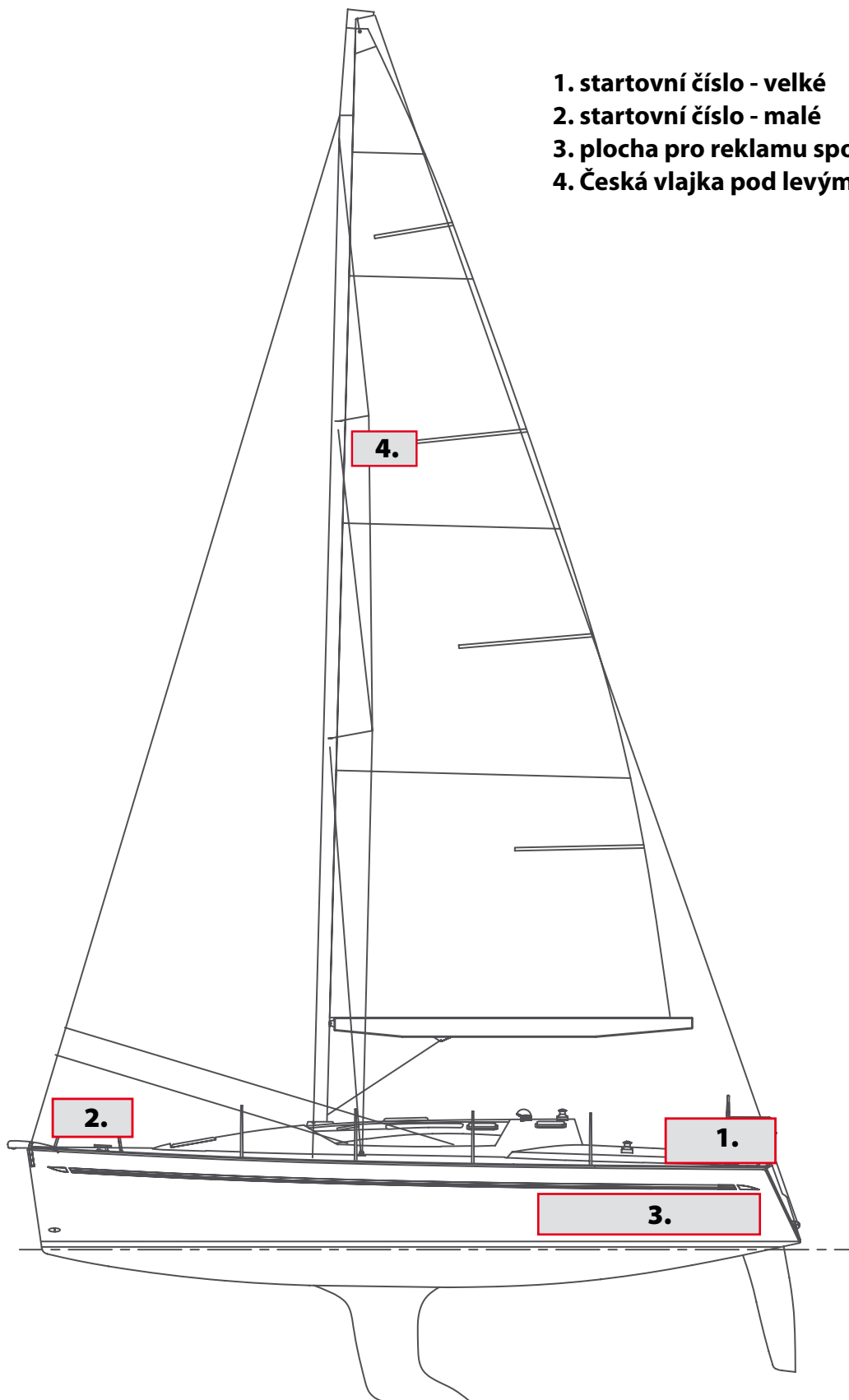
ELAN E4

| | | | |
|----|-------------------|----------------|------------------------------|
| 21 | Renata Marečková | Brno | TWINKY HOLKY |
| 22 | Zdeněk Hurych | Praha | |
| 23 | Jaroslav Siuda | Ostrava | EPX |
| 24 | Aleš Řihošek | Přerov | ART 247 |
| 25 | Paul Švastal | Toronto Kanada | PRACHÁRNA PARK HOTEL OLOMOUC |
| 26 | Petr Kokeš | Praha | |
| 27 | Jiří Horáček | Praha | YC CERE |
| 28 | Matěj Novák | Praha | YACHT CLUB PRAHA RACING TEAM |
| 29 | Filip Šejba | Bochoř | YC ROLLING BOTTLES |
| 30 | Stanislav Jelínek | Štěpánovice | SLIM SAILING |
| 31 | Petr Janáček | Brno | YC LODNÍ SPORTY BRNO 1 |

Doprovodné lodě:

plachetnice „JURY“
plachetnice „ROZHODČÍ“
plachetnice „TELEVIZE“
motorová loď „MOTORÁK“
nafukovací člun „GUMÁK“

25. Česká námořní rallye - 2021 Umístění transparentů a reklam



1. startovní číslo - velké
2. startovní číslo - malé
3. plocha pro reklamu sponzora posádky
4. Česká vlajka pod levým salingem



TPS CENTRUM
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
9.- 16. 10. 2021 • CHORVATSKO

25. Česká námořní rallye - 2021

Informace o charterové firmě

BASE: ACI Marina Jezera
Obala sv. Ivana 47a, 22242 Jezera, Island of Murter, Croatia
tel: +385 22 439 000
fax: +385 22 439 055
mobile: +385 99 5921 762, base manager Niksa
mobile: +385 99 4439 000
e-mail: info@alternautika.com
web: www.alternautika.com



ALTERNAUTIKA OFFICE:
between marina restaurant and sailing school, beside the swimming pool
(in the second building on the right after the marina entrance)

BANKS AND MONEY EXCHANGE:
BANK in the nearby village of Tisno
EXCHANGE OFFICE in the village of Jezera
CASH MACHINE at marina reception and in the village of Jezera

MARKET:
well equipped supermarket "Tommy" in Jezera, right in village entrance on the right side
market in the village of Jezera, 5 min walk, seasonal bakery
small seasonal fruit and vegetables store with domestic products in the village of Jezera

CAR PARKING:
in the marina, cost ap 7 EUR per day, payable at the marina reception, reservation not needed

ARRIVAL:
by CAR motorway A1, direction Split, exit Pirovac, follow the sign National Park Kornati - Murter, drive through the village of Tisno, turn left to Jezera, ACI marina
by FERRY Ancona - Zadar, follow the coastline road to the Murter crossroads (roundabout), turn right, drive through the village of Tisno, turn left to Jezera, ACI marina
by PLANE airport Zadar 60 km, airport Split 95 km (transfer organisation on demand)

SECURITY DEPOSIT:
First 35: € 1500/3000 for regatta
Oceanis 51.1: 2500/5000 for regatta
refundable, to be deposited upon embarkation by cash or credit cards:
VISA, MASTER CARD or AMERICAN EXPRESS (no DINERS)
Please make sure with your bank that your creditcard allows preauthorisation in requested amount.

MARINA FACILITIES:
reception, cash machine, restaurant, toilets and showers, 10 t crane, parking lot, gas station
(at the operating pier of the marina), beach within 2 minutes walk from the marina

25. Česká námořní rallye - 2021

Informace o charterové firmě

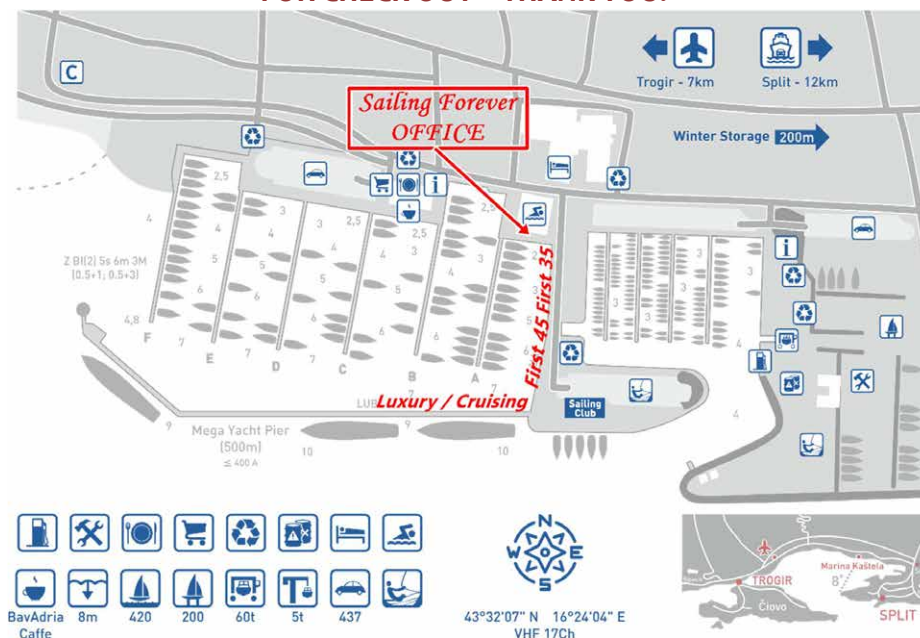


SUPPORT NUMBER (available 24 hours)

+385 99 703 1005

Base manager: Tomo Meštrović
Mobile: +385 99 215 1023
Office phone: +385 21 223 614
 +385 99 2658 190
Adress: MARINA KAŠTELA, Franje Tuđmana 213
Pier: LUA
Position: GPS: N43 545556, E16 405000
Working hours: **Monday – Thursday** 08:00 – 16:00
Friday – Saturday 08:00 – 20:00
Sunday 08:00 – 12:00

**PLEASE TAKE CARE TO REFILL FUEL TANKS IN NEXT LOCATION BEFORE RETURNING IN BASE
FOR CHECK OUT – THANK YOU!**



Usefull tips

- ❑ VHF ch 17 – ACI Marina channel
- ❑ VHF ch 16 and VHF DSC ch 70 - Permanent watch on emergency and safety of navigation frequencies
- ❑ Maritime Safety Information (MSI) are transmitted in Croatian and English language by Split Radio on VHF chanells 7, 21, 23, 28, 81
- ❑ MSI broadcast schedule (UTC): 05:45, 12:45, 19:45
- ❑ Official Croatian Emergency phone number (Police, ER/Hospital) : 112



LOCATION - MARINA PIROVAC
Obala Rtine 1A, 22213 Pirovac, Croatia

BASE MANAGER
+ 385 95 5331 793
Evgeniy Salomakhin

The Client is obligated to return the vessel to the point of pick-up no later than 18:00 PM one day before contracted use of the vessel for the accommodation of passengers. Failure to respect these times will result in additional fees for diver inspection services.



The supplementary sailing instructions Doplňující plachetní směrnice

25. Česká námořní rallye

V lodních třídách FIRST 35 a ELAN E4.

Závod je ve třídě FIRST 35 mistrovství České republiky
v námořním jachtingu

Závod je pro obě třídy součástí Mezinárodního Poháru
ČANY 2021





9. – 15. 10. 2021



CTL 217012
Murterské moře, Chorvatsko
www.ceskanamornirallye.cz

25. Česká námořní rallye – Doplnující plachetní směrnice / The supplementary sailing instructions

| | | |
|-------------------|---|--|
| 0.1 | [NP] označuje v tomto dokumentu směrnici, jejíž porušení nemůže být důvodem k protestu lodě na jinou loď. Toto je změna ZPJ 60.1(a). | [NP] notation in a rule of this document means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a). |
| 1. [DP] | Bezpečnost | Safety |
| 1.1 | Lod', která vzdala rozjížd'ku, je povinna o tom informovat ZK při první rozumné příležitosti. | A boat that retires from a race shall notify the race committee at the first reasonable opportunity. |
| 2. [DP] | Reklama | Advertising |
| 2.1 | Posádka je povinna před zahájením závodu umístit oficiální reklamní materiály pořadatele a startovní čísla na vyhrazená místa trupu lodi, nést je po celou dobu závodu a pečovat o jejich čitelnost. Jedná se o následující položky: i) příd'ové číslo (na obou stranách) ii) zád'ové číslo (na obou stranách) iii) státní vlajku pod levým sálingem. | Crew shall place event advertising and boat numbers, carry it and take care of its readability during whole regatta. It includes following items: i) bow number (both sides) ii) stern number (both sides) iii) national flag under left spreader. |
| 3. | Časy a souřadnice | Time and coordinates |
| 3.1 | Uvedené časy platí pro střeoevropský letní čas (UTC + 2 hodiny). | The Central European summer time will be used (UTC + 2 hours). |
| 3.2 | Souřadnice (zeměpisná šířka a délka) budou zaokrouhleny na jednu desetinu minuty (0,1 Nm) a bude používán souřadnicový systém Chorvatských námořních map. Pro převod pozice do systému WGS-84 je třeba použít korekci. | Coordinates (latitudes and longitudes) will be rounded to one tenth of minutes (0,1Nm) and the coordinate system of Croatian nautical maps will be used. Correction is needed to transfer position into WGS-84 system. |
| 4. | Vyhlášky pro závodníky | Notices for competitors |
| 4.1 | Pro účely tohoto bodu výraz: i) „na vodě“ znamená „od 75 minut před vyzývacím znamením první rozjížd'ky dne a do dokončení poslední rozjížd'ky dne a zakotvení lodě ZK v marině“. ii) „na břehu“ znamená čas mimo dobu uvedenou v předchozí odrážce. | For purpose of this instruction: i) "on water" means "from 75 minutes before planned warning signal of the first race of the day until finishing the last race of the day and anchoring the RC vessel in a marina." ii) "on shore" means any remaining time. |
| 4.2 | Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ budou zveřejněny podle technických možností alespoň jedním z následujících způsobů: i) na webových stránkách závodu http://ceskanamornirallye.cz/ | Notices to competitors "on shore" will be published depending to the technical condition at least one of following way: i) on the event web pages http://ceskanamornirallye.cz/ |

| | | |
|------------|---|---|
| | <p>ii) na oficiální online nástěnce závodu https://1url.cz/@25cnr</p>  <p>Závodníci mohou přes tento systém podávat žádosti o projednávání, informovat o provedení penalt, žádat o nápravu či změnu v posádce.</p> | <p>ii) on the official online notice board https://1url.cz/@25cnr</p>  <p>Competitors can post their hearing requests, inform about the applied penalties, ask for redresses or crew changes via this system.</p> |
| <p>4.3</p> | <p>Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ budou zveřejněny nejméně 75 minut před vyzývacím znamením rozjížd'ky.</p> | <p>Notices to competitors will be posted at least 75 minutes before the warning signal.</p> |
| <p>4.4</p> | <p>Vyhlášky pro závodníky „na vodě“ budou dány na VHF kanále dle bodu 18 těchto směrnic. ZK může od jednotlivých lodí vyžadovat potvrzení o přijetí této vyhlášky.</p> | <p>Notices to competitors “on water” will be given by VHF radio in accordance with instruction 18 of this SSIs. RC may require from each boat a confirmation of the notice reception.</p> |
| <p>4.5</p> | <p>Jako upozornění na mimořádně vydanou vyhlášku bude vyvěšena vlajka L (Lima).</p> | <p>Flag L (Lima) will be hoisted to alert competitors to the notice issued.</p> |
| | <p>4.6</p> <p>ZK bude pro komunikaci se závodníky využívat WhatsApp skupinu https://1url.cz/@25cnrWA</p>  | <p>RC will use WhatsApp group for communication with the competitors https://1url.cz/@25cnrWA</p>  |

| 5. | Znamení | Signals |
|-----------|---|--|
| 5.1 | Přehled jednotlivých znamení je uveden v Příloze 2 těchto směrnic. | Signals are listed in the Appendix 2 of this SSIs. |
| 5.2 | Znamení budou dávana na lodi ZK. | Signals will be given from RC boat/vessel. |
| 6. | Časový plán | Time schedule |
| 6.1 | Informativní plán závodu a zamýšlené rozjížd'ky jsou uvedeny v Příloze 1 těchto směrnic. | Informative Regatta scheduled and list of intended races is in the Appendix 1 of this SSIs. |
| 6.2 | Plánované vyzývací znamení pro lodní třídu FIRST bude: i) první den závodu v 13:00 a ii) v ostatní dny závodu v 10:00. | Planned warning signal for the class FIRST will be: i) at 1 PM on the first day of the regatta on ii) at 10 AM on other racing days. |
| 6.3 | Místo konání rozjížděk prvního dne závodu bude upřesněno dle DPS 4.2 nejpozději 3 hodiny před vyzývacím znamení třídy FIRST. | For the first day of the regatta, racing area will be specified at latest 3 hours before warning signal for the class FIRST in according SSI 4.2. |
| 6.4 | Porada kapitánů (briefing) se uskuteční každý den kromě prvního dne závodu a to v 8:30 ráno, pokud jiný čas briefingu nebude oznámen do 21:00 hod předchozího dne. | Captains briefing will be held every day at 8:30 AM except on the first racing day, if another time of the briefing is not announced before 9 PM at previous day. |
| 6.5 | Poslední den závodu nebude dáno vyzývací znamení po 15:30 s výjimkou, když je signalizováno odložení nebo všeobecné odvolání startovní procedury zahájené před 15:30. | No warning signal will be given after 3:30 PM on the last day of the regatta unless it follows signal of postponement (flag AP) or general recall of a race whose warning signal had been made before 3:30 PM. |
| 7. | Vlajka třídy a druhy rozjížděk, větrné limity | Class flags, racing courses and wind limits |
| 7.1 | Vlajky tříd budou následující: T (Tango) pro třídu FIRST. E (Echo) pro třídu ELAN. | The class flags will be: T Tango for the FIRST class. E Echo for the ELAN class. |
| 7.2 | Závod se skládá z OKRUHOVÝCH a NAVIGAČNÍCH rozjížděk. | The regatta will consist of WINDWARD/LEEWARD races and NAVIGATION races. |
| 7.3 | Větrné limity jsou uvedeny v Příloze 5 těchto směrnic. | Wind speed limits are in the Appendix 5 of this SSIs. |
| 8. | Okruhové rozjížd'ky | Windward/leeward courses |
| 8.1 | OKRUHOVÁ rozjížd'ka bude signalizována vlajkou V (Viktor) . Toto je změna ZPJ Znamení závodu, bezpečnost-V | Windward/leeward race will be signaled by flag V Viktor . This changes RRS "RACE SIGNALS, Safety-V". |
| 8.2 | Závodní trať OKRUHOVÉ rozjížd'ky včetně značek je uvedena v Příloze 3 těchto směrnic. | The course for a W/L races is defined in the Appendix 3 of this SSIs. |
| 9. | Navigační rozjížd'ky | Navigation races |
| 9.1 | NAVIGAČNÍ rozjížd'ka bude signalizována vlajkou G (Golf) . | Navigation race will be signaled by flag G Golf . |
| 9.2 | Trať navigační rozjížd'ky (navigačních rozjížděk) bude určena v Denním vypsání . Toto vypsání bude zveřejněno formou pravidelné Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ nejpozději v průběhu porady kapitánu, avšak ZK vyvine veškeré úsilí, aby toto vypsání bylo publikováno nejméně 15 minut před poradou. Toto vydání nebude signalizováno vlajkou L (Lima) . | Course for navigation race(s) will be defined in the Daily notice . This notice will be announced in a form of regular Notice to competitors on shore and will be published no later than during the Captains briefing, but RC will make all effort to publish it at least 15 minutes before the briefing. This issue will not be signaled by flag L Lima . |

| | | |
|--------------|--|--|
| 9.3 | ZK může vložit do prvního úseku dráhy návětrnou značku 1 a případně offsetovou / vymežovací značku 1A. Toto bude signalizováno nejpozději s vyzývacím znamením vyvěšením: i) CERVENÉ vlajky, pokud loď musí minout tuto značku(y) LEVOBOKEM, nebo ii) ZELENÉ vlajky, pokud loď musí minout tuto značku(y) PRAVOBOKEM. iii) A (Alpha) navíc při vložení 1A po obeplutí značky 1. | RC may insert mark 1 and offset mark 1A occasionally into the first leg. This will be signaled at latest with the warning signal by hoisting: i) a RED flag, if boats are required to leave these mark(s) by PORT, or ii) a GREEN flag, if boats are required to leave these mark(s) by STARBOARD iii) A (Alpha) additionally when the 1A is applied after rounding the mark 1. |
| 10. | Překážky (objíždění ostrovů) | Obstructions (passing an island) |
| 10.1 | Překážky a zóny, do kterých je zakázáno plout, mohou být určeny Vyhláškou pro závodníky (Denním vypsáním). Loď nesmí plout přes tyto překážky a zóny. | Obstructions or "no go zones" may be defined in a notice to competitors (Dailynotice). The boat shall not cross the border of the "no go zone". |
| 10.2 [DP] | ZK může poblíž objektů jako ostrov či plavební znak definovaných jako obeplouvaná značka umístit dodatečnou značku (nafukovací bójku nebo loď s vlajkou M Mike) v místě možného nebezpečí. Pokud je dodatečná značka umístěna, loď nesmí proplout spojnicí mezi touto značkou a nejbližším bodem definovaného objektu. | When an object like island or navigation mark is defined as a rounding mark, RC may insert an additional mark (inflatable buoy or vessel with flag M Mike) at possible conflict point. When an additional mark is laid, the boat shall not cross the line between the additional mark and the closest point of the defined object. |
| 11. | Start | The Start |
| 11.1 | Loď, která neodstartuje do 10 minut po svém startovním znamení, bude bodována jako Did Not Start (DNS). Toto je doplnění pravidla ZPJ A4 a A5. | Boats that do not start within 10 minutes after her starting signal will be scored DNS. This is amendment to the RRS A4 and A5. |
| 11.2 | Navíc k signalizaci dle ZPJ 29.1 (Individuální odvolání), ZK může oznámit rádiem čísla lodí, které tomuto pravidlu podléhají. Toto oznámení může být dáno se zpožděním 60 sekund. Toto je doplnění ZPJ 29.1 a změna ZPJ 62. | In addition to signalization as in RRS 29.1 (Individual recall), RC may inform the boats concerned by the radio. This information may be given with a delay– 60 seconds. This is a change of RRS 29.1 and 62. |
| 11.3 | Čísla lodí, které podléhají pravidlu ZPJ 30.4, budou oznámena rádiem. Toto je změna předposlední věty pravidla ZPJ 30.4. | RC will announce the numbers of boats that are subject to RRS 30.4. This is a changed of the second last sentence of the RRS 30.4. |
| 11.4 [NP] | ZK bude informovat loď, které neodstartovaly nebo podléhají ZPJ 29.1, ZPJ 30.3 nebo ZPJ 30.4 a již obepluly značku 1 nebo již uplynulo 10 minut po jejich startovním znamení. Tyto lodě musí vzdát a začít se vyhýbat všem závodícím lodím. | RC will inform the boats which did not start, or are subject to RRS 29.1, 30.3 or 30.4, after passing the mark 1 or after 10 minutes after their starting signal. The boats informed shall retire and get and keep well clear of other racing boats as soon as possible. |
| 12. | Změna pozice značky | Change of the next leg of the course |
| 12.1 | POUZE OKRUHOVÉ ROZJÍŽDKY: V případě, že ZK má v úmyslu změnit pozici návětrné značky, bude použita NOVÁ značka 1. Offsetová /vymežovací značka (1A) nebude použita. | WINDWARD/LEEWARD RACES ONLY: When RC intends to move position of the windward mark, a NEW mark 1 will be used. Offset mark (1A) will not be used. |
| 13 | Cíl | The Finish |
| 13.1 | ZK může navigační rozjížd'ku ukončit a převzít výsledky z pomocného cíle definovaného v Denním vypsání. | RC may finish a navigation race and use the result from the auxiliary finishing line defined in the Daily notice. |

25. Česká námořní rallye – Doplňující plachetní směrnice / The supplementary sailing instructions

| | | |
|----------------------|---|--|
| 13.2 [DP] [NP] | Posádka lodě je povinna si zapsat: i) čas průjezdu řádným i pomocným cílem a ii) číslo(a) nebo jméno(a) lodě(i), které vidí před sebou a za sebou a/nebo svoje pořadí (pokud je jí známé). | Boat shall write down: i) her finishing time and ii) number(s) or name(s) of boat(s) in front of her and after her and/or her ranking (if it is known to her). |
| 13.3 | V případě, že z technických důvodů chybí řádný cíl, prosíme první dvě lodě v pořadí, aby vytvořily v daném prostoru cíl a zaznamenaly průjezd ostatních lodí. Cílová čára pak bude mezi těmito dvěma loděmi a/nebo dle instrukcí první lodě. | In case of technical reasons the finishing line is missing at final finish, we ask first two boats to form the finishing line at given area and record the finishing order. The finishing line then will be between these two boats and/or as instructed by the leader's boat. |
| 14 | Předpokládaná délka rozjížd'ky a časové limity | Target time and time limits |
| 14.1 | Předpokládaný čas dokončení OKRUHOVÉ rozjížd'ky („target time“) pro první loď je 75 minut. | Target time for the first boat to finish a WINDWARD/LEEWARD race is 75 minutes. |
| 14.2 | ZK může v Denním vypsání určit časový limit pro pomocný cíl navigační rozjížd'ky. Pokud žádná loď nedosáhne pomocný cíl v časovém limitu, rozjížd'ka bude přerušena. | RC can define Race time limit for auxiliary finish of navigation race in the Daily notice. If no boat crosses auxiliary finish in the limit, the race will be abandoned. |
| 14.3 | Cílový limit je 20 minut nebo 20% cílového času první lodě (zaokrouhleno nahoru na celou minutu, platí větší hodnota). | Finishing window is 20 minutes or 20% of finishing time of the first boat (rounded up to a whole minute, whichever is greater). |
| 14.4 | Pokud vítr zeslábně pod větrný limit po dokončení první lodě, ZK může určit pořadí dalších lodí, které by s největší pravděpodobností dokončily v cílovém limitu. Pro určení pořadí může být použita aktuální pozice na trati, nebo průjezd posledním pomocným cílem nebo kolem posledního otočného bodu. Použití tohoto bodu je zcela v kompetenci ZK. | RC may estimate position of the boats on course after first boat finishes the race within the finishing window, if it is likely that they would have finished within the limit if wind had not decreased under the wind limit. RC may also use boats ranking when passing through auxiliary finish or a rounding point/mark. Application of this instruction is solely responsibility of the RC. |
| 15 | Tresty | Penalties |
| 15.1 | ZPJ 44.1 je změněno tak, že dvoutáčkový trest je nahrazen jednotáčkovým. | RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty |
| 15.2 | Bodový trest dle ZPJ 44.3 je uplatněn. Trest dle ZPJ 44.3c) je: i) pro třídu FIRST: 4 body (počet míst) a ii) pro třídu ELAN: 3 body (počet míst) Tento bodový trest platí rovněž pro porušení pravidla ZPJ 30.2 (Pravidlo vlajky Z) namísto 20% trestu. | The Scoring Penalty, RRS 44.3, applies. The penalty as in RRS 44.3 c) will be: i) for class FIRST: 4 places and ii) for class ELAN: 3 places. RRS 30.2 (Z flag rule) is changed so, that the above scoring penalties apply instead of the 20% scoring penalties. |
| 16 | Protesty a žádosti o nápravu | Protests and request for redress |
| 16.1 | Bude uplatněn Dodatek T ZPJ - Arbitráž. | RRS Appendix T – Arbitration will apply. |
| 17 | Počet rozjížděk a bodování | Number of races and scoring |
| 17.1 | Závod je platný při uskutečnění alespoň 1 rozjížd'ky. Mistrovství ČR je platné při uskutečnění alespoň 3 rozjížděk. | The regatta is valid when at least one race is completed. Czech Nationals is valid when at least three races are completed. |
| 17.2 | Denně se uskuteční nejvýše 3 rozjížd'ky. Pokud je však závodní program opožděn nebo předpověď pro další dny představuje riziko | No more than 3 per day will be sailed. If there is a delay in schedule or risk that the forecast will not allow to sail full program in following days, one extra race may be sailed. |

| | | |
|----------------------|---|---|
| | uskutečnit plánovaný program, může se odjet jedna další rozjížd'ka navíc. | |
| 17.3 | Při dokončení méně jak 4 rozjížděk bude výsledek lodě v závodu součet bodů ze všech rozjížděk. i) Při dokončení 4 až 7 rozjížděk bude lodi z jejího celkového součtu vyškrtnuto jedno nejhorší hodnocení. ii) Při dokončení 8 až 11 rozjížděk budou lodi z jejího celkového součtu vyškrtnuty dvě nejhorší hodnocení. iii) Při dokončení 12 a více rozjížděk budou lodi z jejího celkového součtu vyškrtnuty tři nejhorší hodnocení. | When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores. i) When from 4 to 7 races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores excluding her worst score. ii) When from 8 to 11 races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores excluding her two worst scores. iii) When 12 or more races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores excluding her three worst scores. |
| 18 | Radiové spojení | Radio connection |
| 18.1 | Informace a vyhlášky pro závodníky budou vysílány VHF rádiem na kanále 72. Záložní VHF kanál bude 69. | Notices to competitors will be given by the VHF channel 72 A reserve VHF channel will be 69 |
| 18.2 | Závodní lodě se hlásí svým předovým číslem. | Boats' call sign will be her bow number. |
| 18.3 [DP] [NP] | Lod' je odpovědná za trvalé monitorování vyhrazeného kanálu. | Boats are responsible to monitor regatta VHF channel. |
| 18.4 | Prosíme závodníky, aby stanovený VHF kanál používaly pouze v nutných případech a mimo startovní proceduru. | We ask competitor to use the regatta VHF channel only in necessary reason and outside starting procedures. |
| 19 | Změna člena posádky | Replacement of crew |
| | Změna člena posádky musí být povolena Závodní komisí. Žádost a rozhodnutí může být provedeno ústně (nebo rádiem). | Any changes of crew shall be authorized by the Race Committee. Request and authorization may be made orally or by the radio. |
| 20 [DP] | Lodě a vybavení - obecně | |
| 20.1 | Výstroj, kterou lze vynést, nahradit nebo doplnit je uvedena v Příloze 4 těchto směrnic. | Equipment that may be taken out, amended or substituted is listed in Appendix 4 of this SSIs. |
| 20.2 | Lod' a její výstroj, až na výjimky uvedené v příloze 4 těchto směrnic (viz předchozí bod), nesmí být nijak upravena, nahrazena, přemístěna nebo vynesena z lodě a může být použita, umístěna a nastavena pouze v rámci svého navrženého účelu. | Boat and her equipment except as listed in the Appendix 4 of this SSIs shall not be amended, substituted, moved or taken out from the boat and shall be used located and trimmed only as in her intended purpose. |
| 20.3 | Nájemce (kapitán a posádka lodě) je sám výhradně odpovědný, že veškerá výstroj lodi, její nastavení a umístění se neodchyluje od navrženého účelu a odpovídá místním předpisům týkajících se bezpečnosti plavby. Při zjištění jakékoliv odchylky od ostatních lodí, která může ovlivnit plavební vlastnosti lodi nebo bezpečnost plavby, je kapitán povinen neprodleně informovat technického | Captain and his crew is solely responsible that location and trim of boat's equipment does not deviate of its intended purpose and complies with local rules for safety navigation. The captain shall report to the technical director or to the Race Committee if any deviation is found and shall make all corrections as instructed. |

25. Česká námořní rallye – Doplnující plachetní směrnice / The supplementary sailing instructions

| | | |
|-------|---|--|
| | ředitele nebo Závodní komisi a sjednat nápravu dle jeho pokynů. | |
| 20.4 | Za jakoukoliv škodu, která vznikla neodbornou manipulací s lodí nebo její výstrojí, je odpovědný výhradně nájemce loď (kapitán). Je zakázáno provádět jakékoliv nevratné úpravy na lodi nebo její výstroji, loď a její výstroj musí být při vrácení předána v původním stavu. | Captain is responsible for any damage that has been caused by inexpert manipulation with the equipment. It is forbidden to make any irreversible modifications to the boat or her equipment. The boat and her equipment shall be passed upon return in her original condition. |
| 20.5 | Veškeré závady, poškození, opravy, náhrady a ztráty týkající se loď nebo její výstroje musí být bezprostředně písemně nahlášeny technickému řediteli, bez ohledu na to, zda vznikly během rozjížd'ky nebo mimo ní. | Any defects, damage, repair, replacement and loss involving the boat and her equipment must be immediately reported in writing to the Technical Director, regardless of whether it happened during the race or outside. |
| 20.6 | Lodě musí být vybaveny celospřovou hlavní plachtou a rolovací kosatkou, loď FIRST 35 pak symetrickým spinakrem a loď ELAN E4 asymetrickým genakrem. Plochy těchto plachet musí odpovídat tovární technické specifikaci, musí být vyrobeny z tkaného materiálu s výztužnými vlákny výhradně z polyesteru a bez obsahu netkané folie. Uhlíková vlákna v plachtách jsou zakázána. Pokud je při přejímce loď vybavená jinou plachtou nebo plachtou z jiného materiálu, musí o tom kapitán loď neprodleně informovat technického ředitele a požadovat výměnu této plachty. | Boats must be equipped with a fullbatten mainsail and rolling jib; boats FIRST 35 with a symmetrical spinnaker and boats ELAN E4 with an asymmetric gennaker. Surfaces of these sails shall match to the factory technical specification; it must be made of woven material with reinforcing fibers exclusively of polyester and free non-woven sheet. Carbon fibers in the sails are prohibited. If a boat is equipped with another sail or with a sail made of another material, the captain shall immediately inform to the technical director and require replacement of the sail. |
| 20.7 | Pod vodou může být loď čištěna pouze způsobem předem odsouhlaseným a dohodnutým s pronajímající charterovou společností, a to bez použití jakýchkoli chemických přípravků či dýchacího přístroje a především bez poškození antivegetativního nátěru. Jeho poškození může být hrazeno z kauce. | Boat may be cleaned under water in a way approved and agreed by the rental charter company in advance exclusively and without using any chemical products or breathing apparatus and especially without damaging the antifouling paint. Its damage can be charged from the caution. |
| 20.8 | Lodě nesmí být během závodu vytaženy z vody s výjimkou písemného povolení ZK a v souladu s ním. | Boats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the race committee. |
| 20.9 | Nádrže na naftu nesmí být vyčerpávány. | Diesel tanks shall not be depleted. |
| 20.10 | Nastavení bočních vantů (úponů) a předního vantu (stěhu) nesmí být měněno. Je povoleno měnit napětí zadního vantu (stěhu). | Setting of shrouds and the forestay shall not be altered. It is allowed to change the tension of the backstay. |
| 20.11 | Když loď závodí, příďová kotva musí být sejmuta z kotevního lůžka a uložena do příďového kotevního prostoru, kde musí zůstat spojena s kotevním řetězem a připravena k okamžitému použití. | When boat is racing, fore anchor has to be removed from the bow console and stored into the bow anchor box. The anchor has to stay connected with the chain there being ready to be applied immediately. |
| 20.12 | Lanová zábradlí jsou vyžadována ve smyslu ZPJ 49.2. | Railing lines are required at sense of RRS 49.2. |
| 20.13 | Pro loď FIRST: Když loď závodí, nesmí otěžové lano hlavní plachty probíhat stoperem. | For boats FIRST 35: While racing, the main sheet shall not go through the stopper. |

25. Česká námořní rallye – Doplňující plachetní směrnice / The supplementary sailing instructions

| | | |
|-------------------|---|---|
| 20.14 [DP] | Pro lodě ELAN E4: Na úseku dráhy proti větru, čeleň nesmí být vytažen, dokud před lodě nemine návětrnou značku. Když je čeleň vytažen, loď musí nést trvale genaker, nebo jej vytažovat či balit | For boats ELAN E4: On a beat to windward, the bowsprit shall not be extended until boat's bow has passed the windward mark. When the bowsprit is extended, boat shall carry the gennaker, hoist it or lower it. |
| 20.15 | Výjimku z ustanovení z předchozích bodů 20.1 až 20.14 může udělit technický ředitel nebo Závodní komise. | Exception of previous instructions (SI20.1 to SI20.14) may be given by the Technical director or Race Committee. |
| 20.16 | Pokud má loď před svým vyzývacím znamením závadu na výstroji poskytnuté pořadatelem, musí vztyčit červenou vlajku a informovat ZK rádiem. ZK umožní lodi čas na opravu (5 až 15 minut). Pokud však závada nastala nebo byla hlášena po vyzývacím znamení, loď nemá právo na přiznání nápravy. Toto je změna ZPJ 64. | If before her warning signal a boat has a malfunction on equipment provided by the organizer must display a red flag and inform RC by the radio. RC will give the boat time to repair (5-15 minutes). However, if the defect occurred or was reported after the warning signal, the boat has no right for redress. This changes the RRS 64. |
| 20.17 | Pořadatel může provádět opatření, aby zajistil maximální shodu lodí. | The organizer may implement any actions to equal the boats. |
| 21 [NP] | Technická kontrola | Equipment checks |
| 21.1 | První tři lodě v každé rozjížděce budou zkontrolovány, zda splňují požadavky Plachetních směrnic. Rovněž další lodě mohou být vybrány pro výše uvedenou kontrolu. | The first three boats in each race will be checked if they meet the requirements of the Sailing Instructions. Also other boats may be selected for the control. |
| 21.2 [DP] | Posádka lodě musí umožnit provedení výše uvedené technické kontroly. | The crew shall facilitate the technical inspection. |
| 22 | Podpisový formulář, informace pro ZK | Signing Forms, information for RC |
| [DP] [NP] | Lodě, které neodstartují, nedokončí, nebo vzdají rozjížděku, o tom informují při první rozumné příležitosti ZK. | Boats that did not finish, did not start or that retired, shall inform RC at first reasonable possibility. |
| 23 | Opatření spojené s Covid 19 | Covid 19 regulations |
| 23.1 [DP] | Závodníci i jejich doprovod musí vyhovět přiměřeným požadavkům funkcionářů závodu. Jejich nedodržení může být považováno za hrubé jednání. | Competitors and support persons shall comply with any reasonable request from an event official. Failure to comply may be considered a misconduct. |
| 23.2 | Přiměřené kroky funkcionářů závodu prováděné ve smyslu směrnic, protokolů a právních předpisů týkajících se COVID-19 nejsou nesprávným jednáním ani opomenutím, i když se později neprokážou jako nezbytné. | Reasonable actions by event officials to implement COVID-19 guidance, protocols or legislation, even if they later prove to have been unnecessary, are not improper actions or omissions. |

Příloha 1: Plán závodu (informativní)

Appendix 1: Regatta plan (informative)


Toto je přehled plánovaných nebo zamýšlených rozjížděk. Tento plán se bude měnit podle konkrétní povětrnostní situace a předpovědi.

This is a list of planned or intended races. This plan will be changed in accordance with given weather situation and forecast.

| <i>Den Day</i> | <i>odkud – kam from – to</i> | <i>zamýšlené rozjížděky</i> | <i>intended races</i> |
|---------------------|----------------------------------|------------------------------------|--|
| Neděle Sunday | Hramina – Hramina | 2 nebo 3 okruhové | 2 or 3 windward/leeward races |
| Pondělí Monday | Hramina – Tribunj | 1 nebo 2 okruhové a 1 navigační | 1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race |
| Úterý Tuesday | Tribunj – Tribunj | 1 nebo 2 okruhové a 1 navigační | 1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race |
| Středa Wednesday | Tribunj – Biograd | 1 nebo 2 okruhové a 1 navigační | 1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race |
| Čtvrtek Thursday | Biograd – Biograd | 1 nebo 2 okruhové a 1 navigační | 1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race |
| Pátek Friday | Biograd – Hramina | 2 nebo 3 okruhové | 2 or 3 windward/leeward races |

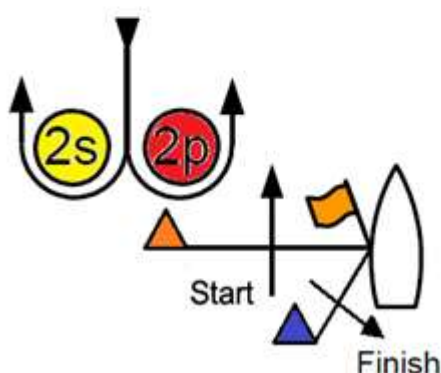
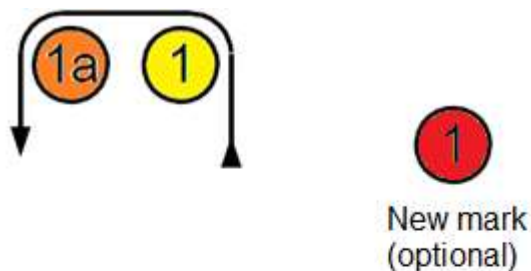
Příloha 2: Seznam znamení

Appendix 2: List of signals

| | | | |
|---|-------------------|--|--|
|  | T (Tango) | vlajka třídy FIRST | class flag FIRST |
|  | E (Echo) | vlajka třídy ELAN | class flag ELAN |
|  | L (Lima) | Byla zveřejněna mimořádná vyhláška pro závodníky. | Extraordinary Notice to competitors have been issued. |
|  | G (Golf) | NAVIGAČNÍ rozjížd'ka | NAVIGATION race |
|  | V (Viktor) | OKRUHOVÁ rozjížd'ka | WINDWARD/LEEWARD race |
|  | ČERVENÁ (Red) | Pouze pro navigační rozjížd'ku: Po startu je vložena značka 1 (případně také 1A) obeplouvej LEVOBOKEM | For navigation race ONLY: Mark 1 (1A occasionally, too) is inserted; to be passed by PORT |
|  | ZELENÁ (Green) | Pouze pro navigační rozjížd'ku: Po startu je vložena značka 1 (případně také 1A) obeplouvej PRAVOBOKEM | For navigation race ONLY: Mark 1 (1A occasionally, too) is inserted after start; to be passed by STARBOARD |
|  | A (Alpha) | Pouze pro navigační rozjížd'ku: Po startu je vložena značka také 1A. | For navigation race ONLY: Marks 1A is inserted after start, too. |

Příloha 3: Závodní trať a značky (OKRUHOVÉ rozjížd'ky)

Appendix 3: Racing course and marks (WINDWARD/LEEWARD races)



| | |
|---|--|
| <p>Pořadí obeplouvání značek bude: Start – 1 – 1a – 2s/p (brána) – 1 – 1a – 2p – cíl</p> | <p>Order of marks to be rounded: Start 1 – 1a – 2s/p (gate) – 1 – 1a – 2p – finish</p> |
| <p>Značky dráhy: Značka 1 bude ŽLUTÝ nafukovací válec Značka 1a bude ORANŽOVÝ nafukovací válec Značka 2s bude ŽLUTÝ nafukovací válec Značka 2p bude ČERVENÝ nafukovací válec. Startovní značka bude ORANŽOVÝ nafukovací jehlan nebo člun s oranžovou vlajkou. Cílová značka bude modrý jehlan nebo člun s modrou vlajkou.</p> | <p>Marks: Mark 1 will be a YELLOW inflatable cylinder. Mark 1a will be an ORANGE inflatable cylinder. Mark 2s will be a YELLOW inflatable cylinder. Mark 2p will be a RED inflatable cylinder. Starting mark will be an ORANGE inflatable pyramid or the boat with orange flag. Finishing mark will be BLUE inflatable pyramid or a boat with blue flag.</p> |
| <p>Nová značka 1 (v případě změny dráhy) bude ČERVENÝ nafukovací válec.</p> | <p>New mark 1 (in case of changing course) will be a RED inflatable mark.</p> |
| <p>Startovní a cílová čára může být situována mimo osu dráhy poblíž závětrné brány v jejím návětrí nebo závětrí.</p> | <p>Starting and finishing line can be setup out of the course axis near the leeward gate at its leeward or windward side.</p> |

Příloha 4: Výstroj, kterou lze vynést, nahradit nebo doplnit

Appendix 4: Equipment that may be taken in, out or amended

[DP] [NP]

| | | |
|----------|--|---|
| 1 | Z lodě může být po převzetí a během závodu vynešeno: | Following may be taken out from the boat after check in or during the regatta: |
| (a) | nepotřebné nádobí | unnecessary dishes |
| (b) | nepotřebné lůžkoviny mimo matrací | unnecessary bedding except mattresses |
| (c) | stínící stříšky a kryty včetně jejich upevňovací konstrukce mohou být odmontovány jen po předchozí dohodě a za podmínek dohodnutých s pronajímající charterovou společností. Pokud jejich konstrukce zůstanou na lodi, může posádka vynést jejich plachtovinu. | shading covers including support structures can be removed after approval and agreement provided by the rental charter company in advance exclusively. If the structures stay installed, their canvas can be removed and taken out. |
| | | |
| 2 | Na loď může být vneseno | Following may be taken in |
| (a) | oděv, obuv | clothing, footwear |
| (b) | lůžkoviny | bedding |
| (c) | potraviny, nápoje | food, beverage |
| (d) | kuchyňské potřeby | kitchen equipment |
| (e) | nářadí včetně náhradních dílů pro drobné opravy | tools including spare parts for minor repairs |
| (f) | vlastní osobní záchranné prostředky a prostředky pro zajištění bezpečnosti plavby za předpokladu, že původní výbava zůstává na lodi | own personal life-saving equipment and equipment for safety navigation provided that original equipment stays onboard. |
| (g) | další výbava, která nemá vliv na plavební vlastnosti lodě (mimo položky uvedené v následujících bodech této přílohy) | other equipment that has no impact on navigation characteristic of the boat (except items listed in the following points of this Appendix) |
| | | |
| 3 | Na loď může být vneseno a, když loď závodí, použito pro úpravu takeláže nebo dalších prvků určených k ovládní lodě | Following may be taken in and, when the boat races, used to amend rigging or other elements to control the boat |
| (a) | škle, karabiny | shakels and carabines |
| (b) | lanko o průměru do 8 mm libovolné délky určené k opravám, nebo k předejití závad, nikoli však k trimování lodě, | a rope of max diameter 8mm and any length for repairs or prevent damages but not to control the boat |
| (c) | snadno odnímatelná lepicí páska | easily removable tape |
| (d) | indikátory větru k umístění na plachtách a pevném lanoví | wind indicators to be located on sails and standing rigging |
| (e) | fixy a nalepovací značky pro označení trimu a popisu takeláže | markers to label the setting of sails and rigging |
| (f) | navigační a komunikační prostředky včetně ruční vysílačky, elektronických přístrojů a map | navigation and communication devises including a hand radio, electronic equipment and maps. |
| (h) | obal(y) na spinakr a další plachty vybavení | a cover(s) for spinnaker or other sails or equipment. |

Příloha 5: Větrné limity (informativní)

Appendix 5: Speed limits (informative)

[NP]

| Druh rozjížd'ky <i>Sort of race</i> | MIN pro start <i>to start</i> | MAX pro start <i>to start</i> | MIN pro přerušeni/ukončení <i>to abandon/finish</i> | MAX pro přerušeni/ukončení <i>to abandon/finish</i> |
|--|----------------------------------|----------------------------------|---|---|
| Navigační <i>navigation</i> | 8 knts | 25 knts | - | - |
| Okruhová <i>wind/leeward</i> | 6 knts | 23 knts | 5 knts | 25 knts |

Petr Sládeček,
tel: +420 606 682 234
p.sladeczek@volny.cz



25. Česká námořní rallye - 2021

POZNÁMKY

HY&VE CO

specializovaný velkoobchod s nápoji

E-SHOP



BECAUSE... YOU FEEL LIFE AT THE LEEWARD MARK



THOUSAND REASONS, ONE PARTNER

pantaenius.cz


PANTAENIUS
YACHT INSURANCE



AMG

ZROZENÍ IKONY.



ŘEKNĚTE TO PO SVÉM.

Mercedes-AMG GT čtyřdveřové kupé.

Kombinovaná spotřeba: 7,9–14 l/100 km; kombinované emise CO₂ 180–319 g/km.

HOŠEK MOTOR

Hošek Motor a.s.
Brno-Vinohrady, Brno-jih
www.hosekmotor.cz

Dehler 

PLAY HARDER



NEW!

29 30od 34 38 42 46



2020

TPS centrum, s.r.o.,
Tůmova 17, 616 00 Brno, CZ
Tel.: +420 543 236 513, E-mail: info@tpscentrum.cz
facebook.com/tpscentrum

www.tpscentrum.cz



TPS CENTRUM®

SALE & CHARTER



2019


SUNBEAM
YACHTS

SUNBEAM 46.1



PRODEJ

- | Plachetnice
- | Motorové jachty
- | Použité lodě

PRONÁJEM

- | Nabídka lodí po celém světě
- | Organizace firemních akcí a závodů
- | Individuální přístup

SLUŽBY

- | Znalecké posudky plavidel
- | Technické prohlídky
- | Pojištění PANTAENIUS



ZASTOUPENÍ ZNAČEK



www.tpscentrum.cz





HLAVNÍ PARTNEŘI

TECHNIČTÍ PARTNEŘI



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



TPS CENTRUM

Tůmova 17, Brno 616 00, tel.: 543236513, 602 55 99 83
www.tpscentrum.cz, info@tpscentrum.cz